

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	16-1	GERADOR DE PULSOS	16-4
DIAGNOSE DE DEFEITOS	16-2	BOBINA DE EXCITAÇÃO	16-5
UNIDADE CDI	16-3	PONTO DE IGNIÇÃO	16-6
BOBINA DE IGNIÇÃO	16-3		

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS

#### ⚠ CUIDADO

Se houver necessidade de ligar o motor no interior da oficina, certifique-se de que o local é bem ventilado. Nunca ligue o motor em áreas fechadas. Os gases do escapamento contêm monóxido de carbono que é um gás venenoso.

#### ATENÇÃO

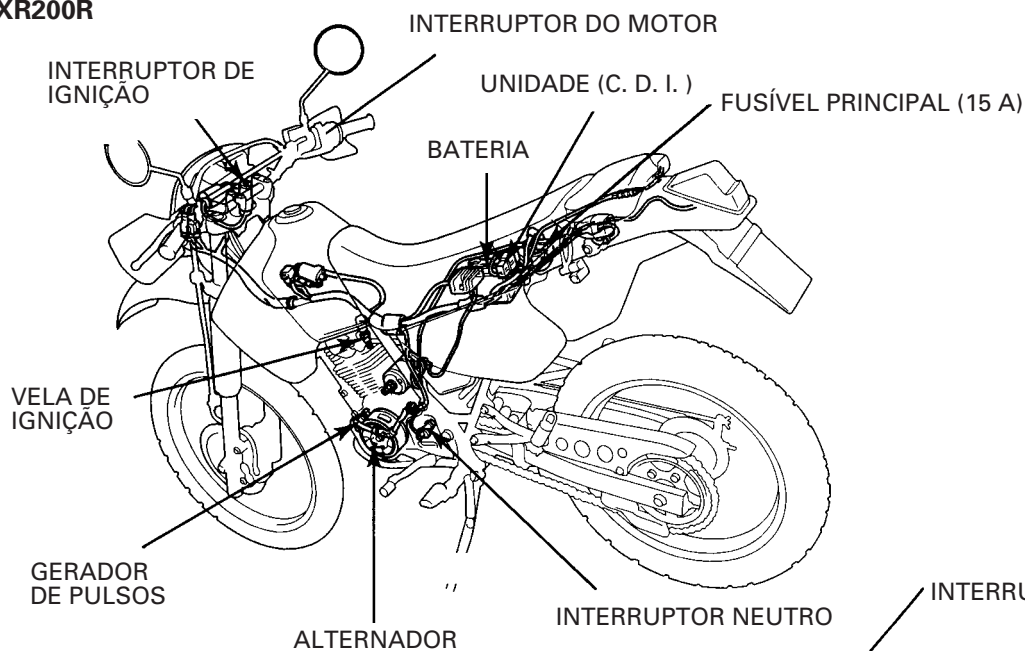
Alguns componentes elétricos podem ser danificados se os terminais ou conectores forem ligados enquanto o interruptor de ignição estiver ligado e com a presença de corrente elétrica.

- Para verificar o sistema de ignição, sempre siga a seqüência de etapas do fluxograma de diagnose de defeitos (pág. 16-2).
- A unidade CDI pode ser danificada se seu conector for ligado ou desligado na presença da corrente ou for submetido a uma corrente excessiva. Sempre desligue o interruptor de ignição antes de executar serviços na unidade CDI.
- O ponto de ignição não pode ser ajustado porque a unidade CDI não é ajustável. Se o ponto de ignição estiver incorreto, verifique os componentes do sistema e substitua as peças defeituosas.
- Um sistema de ignição defeituoso normalmente está relacionado com conectores soltos ou danificados. Verifique as conexões do sistema de ignição.
- Use a vela de ignição com grau térmico correto. O uso de vela com grau térmico incorreto pode danificar o motor.
- Para a remoção e instalação do estator, consulte o capítulo 9.

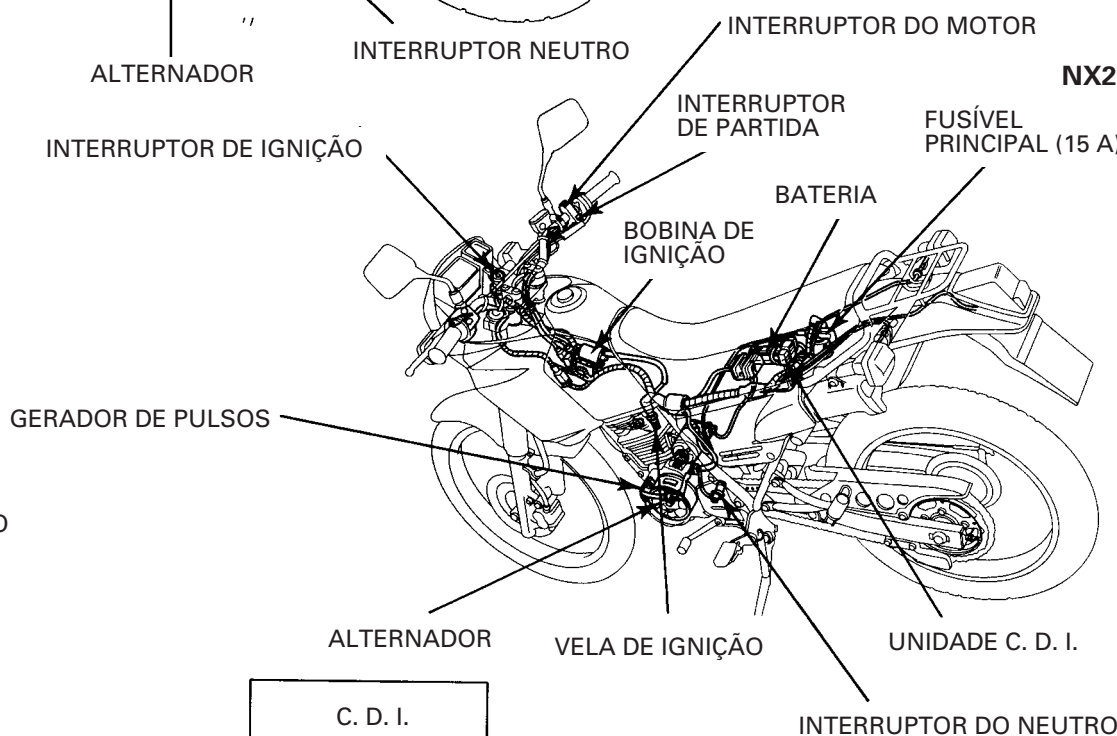
### ESPECIFICAÇÕES

ITEM			ESPECIFICAÇÃO
Vela de ignição			DP8EA-9 (NGK)
Abertura dos eletrodos da vela de ignição			0,8 - 0,9 mm
Ponto de ignição	Avanço inicial (marca “F”)		15° APMS a 1300 rpm
	Avanço máximo		32° APMS a 5.500 rpm
Bobina de ignição (20°C/68°F)	Resistência da bobina primária		0,4—0,6 Ω
	Resistência da bobina secundária	sem supressor de ruídos	10,8 - 16,2kΩ
		com supressor de ruídos	15 - 22kΩ
Resistência do gerador de pulsos (20°C/68°F)			293 - 358Ω
Resistência da bobina de excitação do alternador			100 - 300 Ω (20°C/68°F)

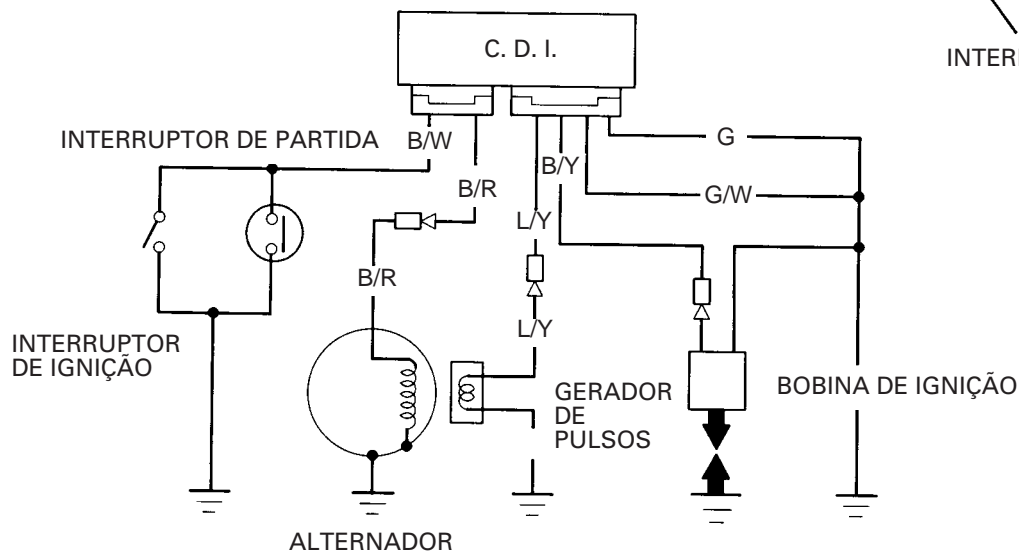
## XR200R



## NX200



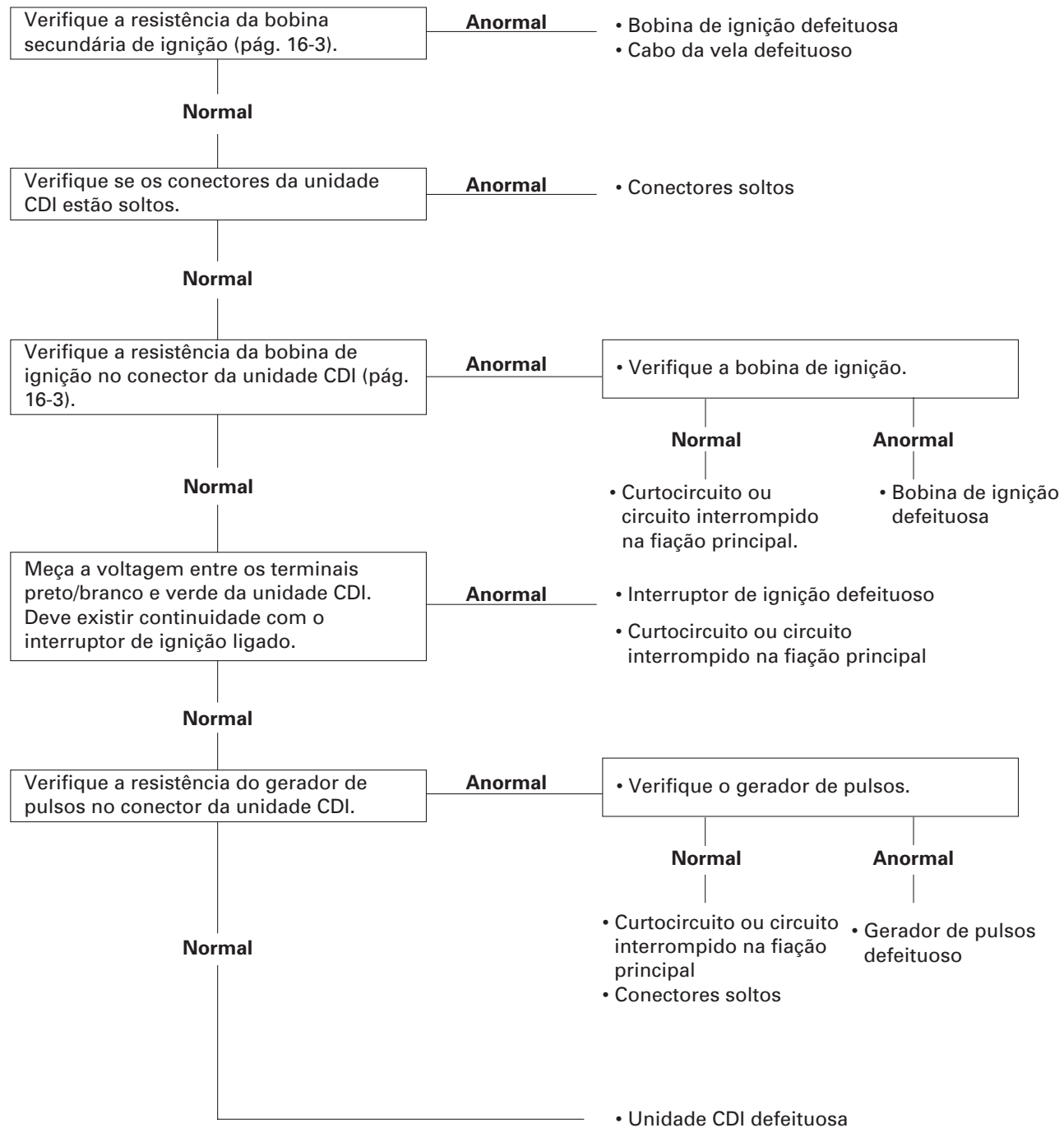
B ..... PRETO  
R ..... VERMELHO  
L ..... AZUL  
Y ..... AMARELO  
W ..... BRANCO  
G ..... VERDE



## DIAGNOSE DE DEFEITOS

- Inspeção os seguintes componentes antes de diagnosticar o sistema de ignição.
  - vela de ignição.
  - supressor de ruídos da vela ou conexões da fiação da vela.
  - água no supressor de ruídos da vela (fuga da tensão da bobina secundária de ignição).
- Temporariamente, troque a bobina de ignição por uma outra em bom estado para efetuar o teste.

### Faísca fraca ou sem faísca na vela



UNIDADE C. D. I.

INSPEÇÃO

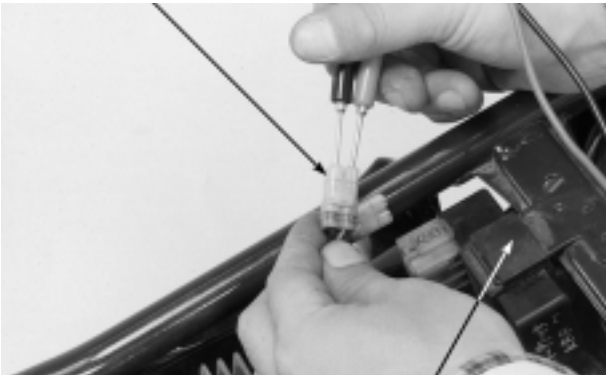
Se a faísca estiver fraca ou sem faísca na vela, siga os seguintes procedimentos.

NOTA

- Verifique os componentes do sistema de acordo com a diagnose da página 16-2
- Este método não inclui a inspeção do sistema de avanço do ponto de ignição da unidade CDI.

Verifique as condições da vela de ignição antes de inspecionar o sistema.  
Desligue os conectores da unidade CDI e verifique se os terminais estão soltos ou danificados.  
Meça a resistência, continuidade e voltagem entre os terminais do conector do lado da fiação principal.

CONECTOR



UNIDADE C. D. I.

ITEM		TERMINAL	VALOR CORRETO (20°C)
Bobina primária de ignição		Preto/Amarelo - Verde	0,4 ~ 0,6 Ω
Bobina de gerador de pulsos		Azul/Amarelo - Verde	293 ~ 358 Ω
Bobina de excitação		Preto/Vermelho - Verde	100 ~ 300 Ω
Interruptor de ignição	Interruptores de ignição e de emergência ligados	Preto/Branco - Verde	Voltagem da bateria
	Interruptores de ignição e de emergência desligados		Não há continuidade
Terra		Verde - terra	Continuidade

BOBINA DE IGNIÇÃO

INSPEÇÃO

Remova o tanque de combustível.  
Desconecte o terminal da bobina primária de ignição e fio terra.  
Meça a resistência da bobina primária de ignição.

Valor correto: 0,4 - 0,6 Ω (20°C/68°F)

CONECTOR

BOBINA DE IGNIÇÃO



Remova o supressor de ruídos da vela e meça a resistência da bobina secundária entre o conector da bobina de ignição e supressor de ruídos da vela.

Valor correto: 15 - 22 kΩ (20°C/68°F)

SUPRESSOR DE RUÍDOS



Se a resistência for  $\infty$  (fio interrompido), remova o supressor de ruídos da vela e meça a resistência da bobina secundária entre o conector e o cabo como mostra a foto.

**Valor correto: 10,8 - 16,2 k $\Omega$  (20°C/68°F)**

## REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Desconecte o supressor de ruídos da vela.  
Desconecte o conector da bobina de ignição.

Remova os parafusos e a bobina de ignição.

Instale a bobina de ignição na ordem inversa da remoção.

## GERADOR DE PULSOS

### INSPEÇÃO

#### NOTA

Não há necessidade de remover o gerador de pulsos do motor.

Remova a tampa lateral esquerda.  
Desligue os conectores da unidade CDI.

Meça a resistência entre os terminais azul/amarelo e verde.

**Valor correto: 293 - 358  $\Omega$  (20°C/68°F)**

CABO DA BOBINA



BOBINA DE IGNIÇÃO

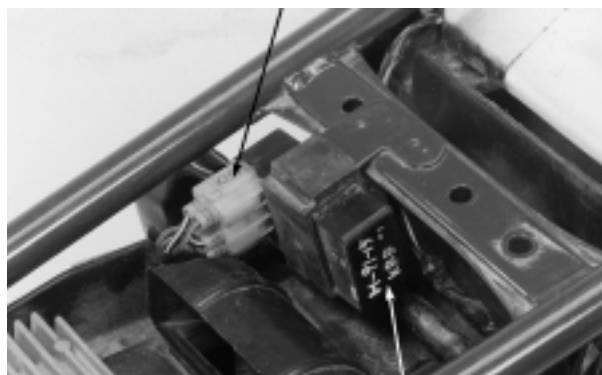
PARAFUSOS



SUPRESSOR DE RUÍDOS

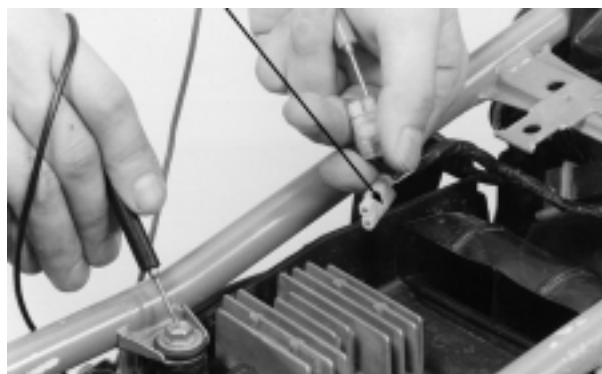
CONECTOR

CONECTOR



UNIDADE C.D.I.

CONECTOR



Se o resultado da medição estiver fora da especificação, desligue o conector do gerador de pulsos e meça a resistência entre os fios azul/amarelo e terra.

**Valor correto:** 293 - 358  $\Omega$  (20°C/68°F)

Se a resistência permanecer ainda fora da especificação, substitua o estator.

**CONECTOR**

## BOBINA DE EXCITAÇÃO

### INSPEÇÃO

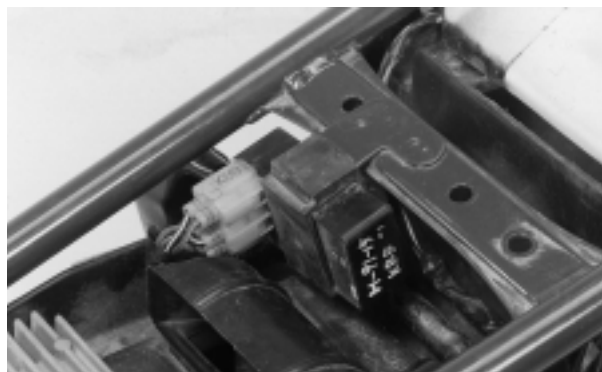
#### NOTA

Não há necessidade de remover o gerador de pulsos do motor.

Remova a tampa lateral esquerda.  
Desligue os conectores da unidade CDI.

Meça a resistência entre os terminais preto/vermelho e verde.

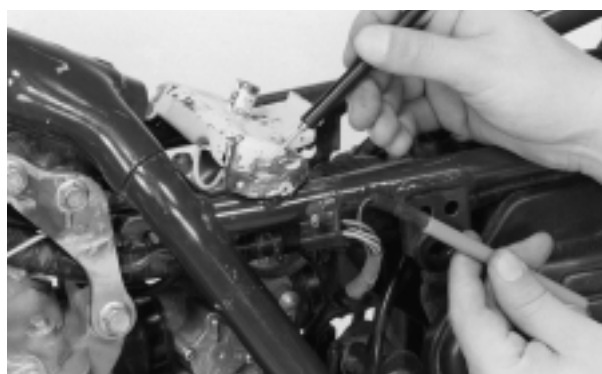
**Valor correto:** 100 - 300  $\Omega$  (20°C/68°F)



Se a resistência estiver fora da especificação, desligue o conector da bobina de excitação e meça a resistência entre os fios preto/vermelho e terra.

**Valor correto:** 100 - 300  $\Omega$  (20°C/68°F)

Se a resistência ainda permanecer fora da especificação, substitua o estator.





## PONTO DE IGNIÇÃO

Aqueça o motor.

Desligue o motor e conecte um estroboscópio na fiação da vela de ignição.

### NOTA

Leia as instruções de funcionamento do estroboscópio.

Remova a tampa do orifício das marcas de referência.

Ligue o motor e deixe-o funcionando em marcha lenta.

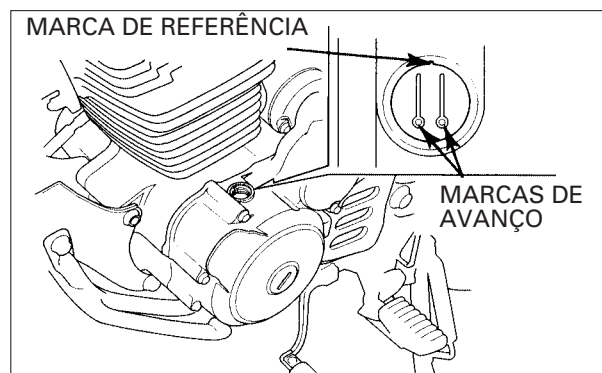
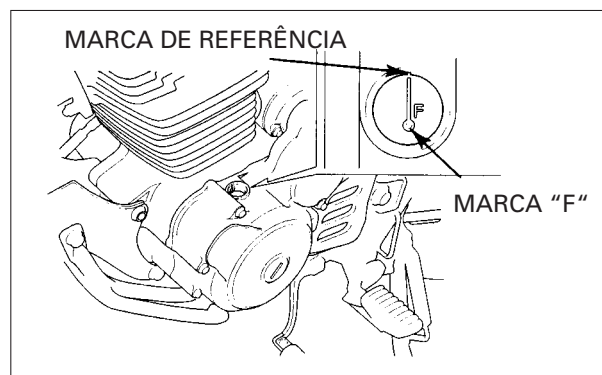
Inspecione o ponto de ignição.

O ponto de ignição estará correto se a marca "F" do rotor alinhar com a marca de referência da tampa esquerda do motor.

**Rotação de marcha lenta:  $1.400 \pm 100$  rpm.**

Verifique se a marca "F" começa a mover-se quando a rotação do motor atingir a rotação de início de avanço.

O ponto de ignição estará correto se a marca de referência estiver entre as marcas de avanço do rotor a 3.000 rpm.



## NOTAS

[illegible]



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviços descreve os procedimentos de serviços para os modelos **XR200R/NX200** e **CBX200S**.

Siga as recomendações da tabela de manutenção (Capítulo 3) para assegurar uma condição perfeita de funcionamento do veículo.

Efetuar os serviços programados para primeira revisão é muito importante para compensar o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos de 1 a 3 descrevem a motocicleta em geral, enquanto os capítulos de 4 a 18 referem-se às partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página. Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos inicia com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão.

As páginas subsequentes detalham os procedimentos de serviços.

Caso você não consiga localizar a origem de algum problema, consulte o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Os procedimentos de serviços exclusivos dos modelos **NX200** e **CBX200S** estão descritos nos capítulos 21 a 36.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. se reserva o direito de alterar as características do veículo a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS (XR200R)	<b>1</b>
	LUBRIFICAÇÃO	<b>2</b>
	MANUTENÇÃO (XR200R/NX200)	<b>3</b>
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO (XR200R/NX200)	<b>4</b>
<b>MOTOR</b>	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR (XR200R/NX200)	<b>5</b>
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	<b>6</b>
	CILINDRO/PISTÃO	<b>7</b>
	EMBREAGEM/SISTEMA DE CÂMBIO	<b>8</b>
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	<b>9</b>
	ÁRVORE DE MANIVELAS/SISTEMA DE PARTIDA/TRANSMISSÃO	<b>10</b>
<b>CHASSI</b>	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO (XR200R)	<b>11</b>
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO (XR200R)	<b>12</b>
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO (XR200R/NX200)	<b>13</b>
	CARENAGEM/SISTEMA DE ESCAPE (XR200R/NX200)	<b>14</b>
<b>SISTEMA ELÉTRICO</b>	BATERIA/SISTEMA DE CARGA (XR200R/NX200)	<b>15</b>
	SISTEMA DE IGNIÇÃO (XR200R/NX200)	<b>16</b>
	MOTOR DE PARTIDA (XR200R/NX200)	<b>17</b>
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO (XR200R)	<b>18</b>
	DIAGRAMA ELÉTRICO	<b>19</b>
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	<b>20</b>

## COMO USAR ESTE COMPLEMENTO ÍNDICE GERAL

Este complemento do manual de serviços descreve os procedimentos de serviços para os modelos

**NX200 e CBX200S.**

Siga as recomendações da tabela de manutenção (Capítulo 3 ou 26) para assegurar uma condição perfeita de funcionamento do veículo.

Efetuar os serviços programados para primeira revisão é muito importante para compensar o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Os capítulos de 21 a 24 descrevem a motocicleta NX200, enquanto os capítulos de 25 a 36 referem-se à motocicleta CBX200S agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página. Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

A maioria dos capítulos inicia com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão.

As páginas subseqüentes detalham os procedimentos de serviços.

NX200	INFORMAÇÕES GERAIS	21
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	22
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	23
	INTERRUPTORES/INSTRUMENTOS/ SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	24
CBX200S	INFORMAÇÕES GERAIS	25
	MANUTENÇÃO	26
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	27
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	28
	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO	29
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	30
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	31
	AGREGADOS DO CHASSI/SISTEMA DE ESCAPAMENTO	32
	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	33
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	34
	MOTOR DE PARTIDA	35
	INTERRUPTORES/BUZINA/SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	36